

F2 油水循環分離機與他牌比較

市面上常見吸油式機型, 電動式/氣動式/離心式

項目	F2 電動式	氣動式	離心式
驅動方式	減速機馬達 25W	5 馬力或 10 馬力空壓源	1. 吸油動力(馬達 OR 氣動) 2. 離心馬達 1-2HP
運作原理 A	吸浮油 > 靜置與沉澱 不會損壞油品化學成分	吸浮油 > 靜置與沉澱 不會損壞油品化學成分	吸浮油 > 比重旋轉離心分離 油品化學成分可能被離心 甩出來
運作操作	1 間歇吸油, 增加靜置時間 2 自動關機, 節能	1 連續運轉, 耗能 2 連續不停, 破壞油品化 學成分機會增加。	1 連續運轉, 耗能 2 連續不停, 破壞油品化 學成分機會增加。
耗能	每天不到 0.5 元, 節能	連續運轉 2-3 元/一天	約氣動式 2 倍. 耗能
價格	便宜	普通	單價高
一機多台用	可, 移動輪/操作方便	無	可, 移動輪/操作方便
效率(CNC 水箱)	慢 (2-3 小時)	慢 (3-5 小時)	很快(1 小時內)
分離效能(未變質)	90-95%	90-95%	90-95%
分離效能(已乳化)	無效	無效	無效
浮屑分離	1 濾心過濾 2 由濾心底部吸水 延長清洗時間及頻率	1 濾心過濾 2 一般方式, 易阻塞	1 離心除屑 2 不必經常清洗
油泡問題	1 已變質油品產生油泡 2 造成油水分離失效	1 已變質油品產生油泡 2 造成油水分離失效	不會
影響油品成分	吸浮油 > 靜置與沉澱 不會損壞油品化學成分	吸浮油 > 靜置與沉澱 不會損壞油品化學成分	吸浮油 > 比重旋轉離心分離 油品化學成分可能被離心 甩出來
油厚很低時	油水分離校果變差 可關閉閘門, 增加效果 PS: 改用刮油機可達 98% 需油品無變質, 且油道 無阻隔, 污油需集中	油水分離校果變差 PS: 改用刮油機可達 98% 需油品無變質, 且油道 無阻隔, 污油需集中	油水分離校果變差 PS: 改用刮油機可達 98% 需油品無變質, 且油道 無阻隔, 污油需集中